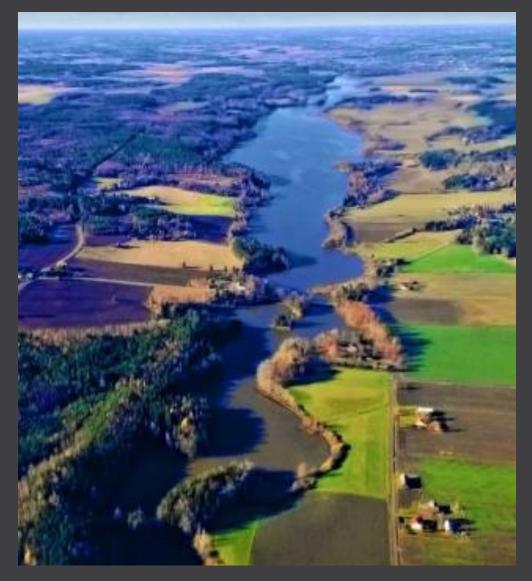


SOMERON MAANKÄYTÖN KEHITYSKUVA 2035

19.12.2019





MIKÄ ON SOMERON KEHITYSKUVA JA MIKSI SE ON LAADITTU?





- Maankäytön kehityskuva on Someron alueiden käytön kokonaisuutta tukeva suunnitelma, joka ohjaa juridisten kaavojen ja muiden maankäytön suunnitelmien ratkaisuja sekä muuta kehittämistä. Se toimii raamina tulevalle maankäytön suunnittelulle
- Kehityskuva osoittaa ne alueet, jotka ovat kaupungin strategian, elinkeinojen kehittämisen, asukkaiden hyvinvoinnin sekä matkailun ja virkistyksen kannalta tärkeitä. Kehityskuva ohjaa juuri näiden alueiden maankäyttöä
- Someron maankäytön kehityskuvaa laaditaan keskustan osayleiskaavan pohjatyönä. Keskustan kehittämisen tavoitteita on jo esitetty kehityskuvassa
- Someron maankäytön kehityskuvan tavoitevuosi on 2035
- Kehityskuvan laatiminen on prosessi, jossa etsitään ja vertaillaan vaihtoehtoja kaupungin tulevaisuudelle.
 Lopputulos on poliittinen näkemys tulevasta aluerakenteesta ja "suurista linjoista"
- Suunnitteluprosessiin on osallistettu Someron päättäjiä, elinkeinoelämän edustajia, alueen nuoria ja kuntalaisia mm. työpajojen, seminaarien ja kyselyjen muodossa
- Tavoitteena on kehityskuvan ja muun ennakoivan maankäytön suunnittelun kautta aktivoida tulomuuttoa ja saada aikaan uutta asumista, yritystoimintaa ja työpaikkoja sekä lisää kuntalaisten viihtyisyyttä ja hyvinvointia
- Kehityskuvan on laatinut Sweco Ympäristö Oy Someron kaupungin toimeksiannosta

KEHITYSKUVAN LAATIMISEN PROSESSI





I LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

- Lähtöaineiston analyysi
- Tavoitekysely
- Tavoitetyöpaja

II MAANKÄYTÖN VAIHTOEHDOT

- Tavoitekartta (työpajasta)
- Rakennemallit
- Vaihtoehtojen kommentointi
- Tavoitekysely
- Päättäjien työpaja
- Nuorten työpaja
- Elinvoimatyöryhmä
- Ohjausryhmä
- Päätöksentekokäsittely

III VAIHTOEHTOJEN ARVIOINTI

- Vaihtoehtojen arviointi
- Valtuuston työpaja

Kehityskuva on laadittu monivaiheisena prosessina, jota on työstetty yhdessä päättäjien kanssa. Työhön ovat osallistuneet myös alueen yrittäjät, nuoret ja kuntalaiset

Kehityskuvan laatimista on ohjannut kaupungin johtavista viranhaltijoista koostuva ohjausryhmä

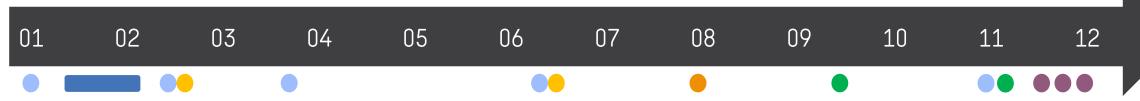
IV STRATEGISET VALINNAT

- Nuorten osallistaminen
- Elinvoimatyöryhmän (elinkeinoelämän edustus) osallistaminen

V KÄSITTFI Y JA HYVÄKSYNTÄ

- Esittelyt päättäjille
- Yleisötilaisuus
- Lausunnot
- Käsittely
- Hyväksyntä valtuustossa

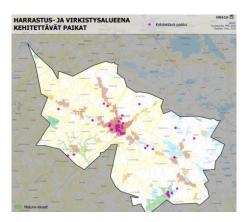
2019

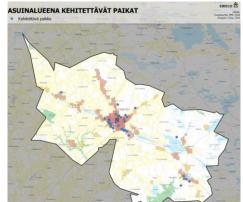


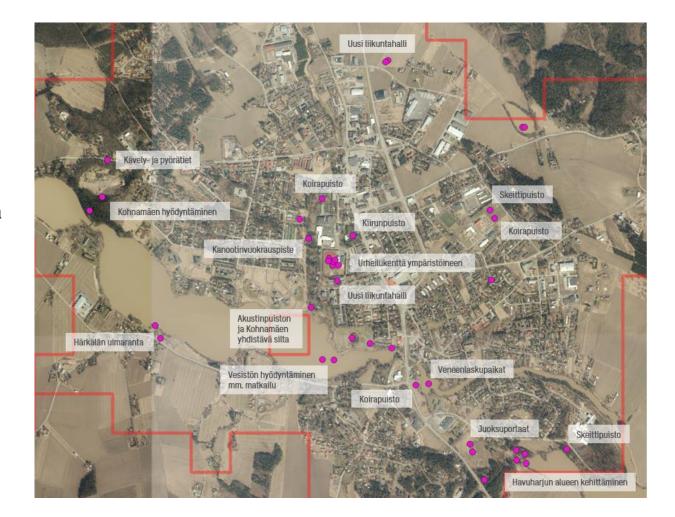
I. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET



- Someron maankäyttöön liittyviä kehittämistavoitteita kysyttiin kuntalaisilta kaikille avoimen, karttapohjaisen nettikyselyn kautta tammi-helmikuun 2019 aikana
- Kyselyyn saatiin yhteensä 93 vastausta, jotka sisälsivät reilut 250 karttamerkintää
- Vastauksissa esitettiin mm. asumisen, liikenteen, palvelujen, harrastustoiminnan ja virkistyksen kannalta kehitettäviä paikkoja keskustaajamassa ja muualla Somerolla
- Työvaiheessa toteutettiin myös päättäjille suunnattu tavoitetyöpaja







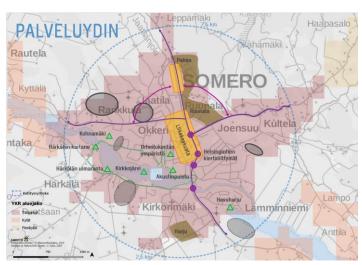
II. MAANKÄYTÖN VAIHTOEHDOT





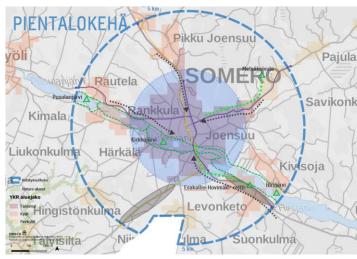
Seuraavassa työvaiheessa laadittiin kyselyn ja tavoitetyöpajan pohjalta rakennemallivaihtoehtoja, jotka ovat pelkistettyjä tulevaisuuden kuvauksia. Tavoitteena on luoda aluerakenne, joka lisää Someron vetovoimaa, kilpailukykyä ja elinvoimaa

VE1. PALVELUYDIN



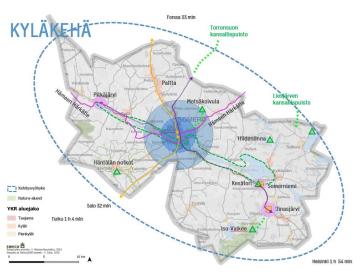
Taajama-alue: 2,5 km ydinkeskustasta

VE2. PIENTALOKEHÄ



2,5 – 5 km ydinkeskustasta

VE3. KYLÄKEHÄ



Yli 5 km ydinkeskustasta

- Vaihtoehdot perustuvat lähtökohtaan, että Someron keskustaajamaa kehitetään joka tapauksessa, mutta on tehtävä strategisia valintoja siitä, millä painoarvolla muita alueita kehitetään
- Vertailtaviksi vaihtoehdoiksi valittiin taajama-aluetta kehittävä *Palveluydin*, sen ympärille rakentuva *Pientalokehä* ja kyläalueiden kehitystä painottava Kyläkehä

III. VAIHTOEHTOJEN ARVIOINTI





- Maankäyttövaihtoehtoja vertailtiin valtuustotyöpajassa useasta eri näkökulmasta arviointiryhmissä
- Arvioinnin pohjalta parhaimmaksi vaihtoehdoksi nousi *Palveluydin* ja sitä tukeva *Kyläkehä.* Myös Pientalokehässä nähtiin positiivisia elementtejä







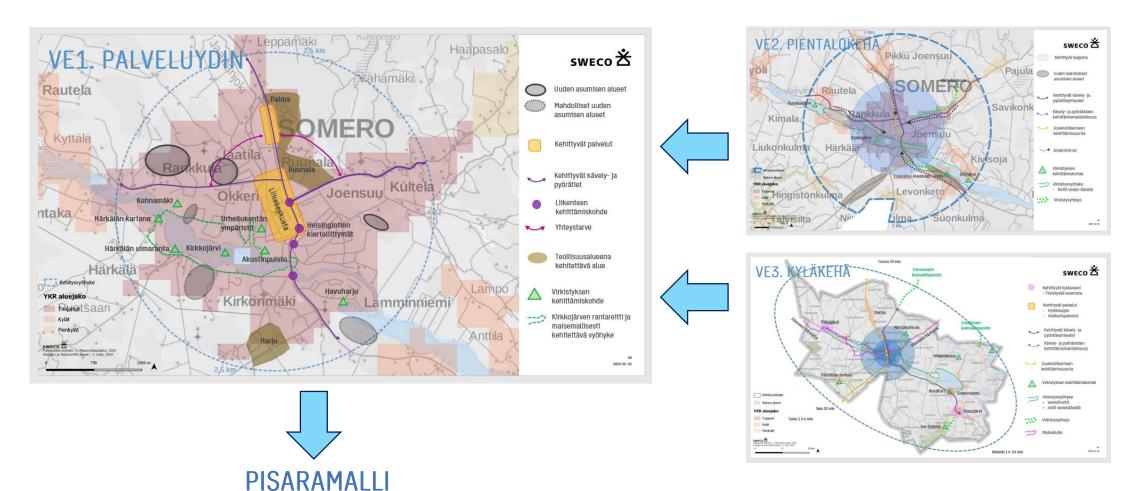
IV. STRATEGISET VALINNAT — PISARAMALLI





Palveluydin malliin on lisätty elementtejä Pientalokehä ja Kyläkehä —malleista. Tuloksena on yhdistelmämalli, joka on nimetty Pisaramalliksi. Keskustaajaman kehittyminen säteilee putoavan pisaran tavoin hyvinvointia ulommille kehille





PISARAMALLIN SISÄLLÖT JA KEHITTÄMISPERIAATTEET





ASUMINEN

- ☐ Yhdyskuntarakenne tiivistyy taajamassa. Täydennysrakentamista kohdistetaan erityisesti Jaatilan ja Rankkulan alueille sekä Pärnämäkeen
- ☐ Viihtyisää uutta asumista tuodaan kävelyetäisyydelle palvelukeskustan palveluista. Suurin osa kasvusta osoitetaan taajama-alueelle
- ☐ Kasvavina kyläalueina on osoitettu Pitkäjärvi, Oinasjärvi ja Somerniemi, joita kehitetään vetovoimaisemmiksi.
- Ohjataan hajarakentamista

ELINKEINOT

- ☐ Jokioistentien varteen suunnitellaan uusia yritysalueita
- Palvelukeskustaa siistitään ja tiivistetään sekä edesautetaan kävelykeskustan syntymistä
- ☐ Kylien elinkeino mahdollisuuksia kehitetään tukemalla mm. mikroyritystoimintaa
- ☐ Teollisuusalueiden keskittäminen ja kehittäminen Harjun, Ruunalan ja Palman alueille

LIIKENNE

- ☐ Yhteydet Helsingin, Turun ja Forssan suuntaan ovat tärkeitä
- Palvelukeskustan alueella liikenneturvallisuutta kehitetään uusilla liikenneratkaisuilla, kuten kiertoliittymillä
- ☐ Palvelukeskustan alueelle kehitetään kävelykeskusta
- ☐ Väestön kasvu taajamassa lisää tarvetta selvittää asumista tukevia kehäteiden tarvetta Jokioistentien (52) ja Härkäläntien (2802) sekä Turuntien (2810) väleille
- ☐ Jalankulku- ja pyöräteitä parannetaan palvelukeskuksesta erityisesti Somerniemen ja Ruunalan suuntiin
- ☐ Joukkoliikenneyhteyksiä kehitetään erityisesti Salon ja Helsingin suuntiin
- ☐ Kasvavien kyläalueiden osalta kunnan sisäisten yhteyksien merkitys korostuu

PISARAMALLIN SISÄLLÖT JA KEHITTÄMISPERIAATTEET





PALVELUT

- ☐ Julkiset ja kaupalliset palvelut kehittyvät erityisesti palvelukeskustan alueella
- ☐ Palvelut keskitetään palvelukeskustaan Joensuuntien ja Jokioistentien varsille ja välille
- Kävelykeskustan kehittäminen
- Jokioistentien varren Ruunalan alueen palvelujen kehittäminen
- Matkailupalvelujen kehittäminen
- ☐ Kyläpalveluiden kehittäminen matkailua tukeviksi palveluiksi
- ☐ Hoivapalveluiden ja päiväkotipalveluiden kehittäminen myös merkittävimmillä kyläalueilla

VIRKISTYS JA MATKAILU

Palvelukeskustan lähiliikunta- ja virkistyspaikkoja kehitetään Kohnamäki Hovimäki Härkälän uimaranta Urheilukentän ympäristö Akustinpuisto Havuharju				
Kirkkojärveä hyödynnetään lähivirkistysalueena ja matkailussa, huomioidaan mm. rantareitti, uimarannat ja venelaiturit				
Havuharjun aluetta kehitetään lähivirkistys- ja liikunta-alueena				
Kävelyn ja pyöräilyn rantareittejä kehitetään ja mahdollistetaan myös palvelukeskustan alueella. Rantareitti yhdistää palvelukeskustaa ja kyliä lähemmäs toisiaan. Rantareitin kehittäminen kohottaa taajaman asuinympäristön viihtyisyyttä ja virkistysmahdollisuuksia				
Jalankulku- ja pyöräily yhteyksiä kehitetään kohti palvelukeskusta				
Kehitetään olemassa olevia ja uusia tapahtumia				
Kehitetään Hämeen Härkätietä matkailutienä				
Kehitetään ja edistetään luontomatkailun mahdollisuuksia				

PISARAMALLIN ALUERAKENNE Somero * SWECO * Forssa 33 min Torronsuon kansallispuisto Kehittämisen ydinvyöhyke Palojoki Koisthuhta Kehittyvät palvelut Liikenteen kehittämiskohteet Ojalani Uutta asumista Maaniitunkulma Kehittyvät kyläalueet Isoniittu Myllykulma - Tiivistyvää asumista Paltta Viluksela Kehittyvät palvelut ngonkulma Vahlionkulma. PITKÄJÄRVI Sylvänä - kyläkauppa - matkailupalvelut Metsäkoivula Liesjärven kansallispuisto Pikku Joensuu Teollisuusalueena kehitettävä alue Hämeenoja Savikonkulma Kauraketo Hiidenlinna Kehittyvät kävely- ja pyörätieyhteydet **PALVELUKESKUSTA** Palvelukeskus a Carhunkorpi Joenpera lähivirkistyskohteet Kävely- ja pyöräteiden Kivisoja Salkola Myllylä kehittämismahdollisuus Havuhariu Nummenkulma evonketo Hingistönkulma Joukkoliikenteen kehittämissuunta Häntälä Suonkulma Kaupinkulma Keltiäinen Virkistyksen kehittämiskohde Häntälän notkot Uusi-Kaskisto **SOMERNIEMI** Kesätori Koivulankulm Virkistysvyöhyke nkulma vesistöreitit Jakkula reitit vedenäärellä Salo 32 min Terttilä OINASJÄRVI Virkistysyhteys Turku 1 h 4 min Oinas, Suojoki Matkailutie Mäyrämäki Viuvala Anttilankulma) Iso-Valkee Natura-aluee Hossojankulma Helsinki 1 t 24 min Pohjakartta-aineisto: © Maanmittauslaitos, 2019 YKR aluejako Aluejako ja Natura2000-alueet:: © Syke, 2019 Taajama Kylät

Pienkylät

KEHITYSKUVAN TOIMENPIDEOHJELMA





Someron kehityskuvaa toteutetaan erityisesti seuraavilla kehittämistoimenpiteillä

TAVOITE	TOIMENPIDE-EHDOTUKSET	TOTEUTUSTAPA	TOTEUTUS/VASTUUTAHO	AIKATAULU
Keskustan elinvoimaisuuden lisääminen	Arkkitehtuurikilpailu Keskustan osayleiskaavan laatiminen vaiheistettuna	 Keskustan kehittäminen arkkitehtuurikilpailuna Tampereen yliopiston arkkitehtiopiskelijoiden kanssa Keskustan osayleiskaava, vaihe I (OAS, tavoitteet) Keskustan osayleiskaava, vaihe II (kaavaluonnos, ehdotus, käsittelyt) 	Someron kaupunki	Vuosi 2020 / Arkkitehtuuri- kilpailu Vuosi 2020 / Kaavan I vaihe Vuosi 2021 / Kaavan II vaihe →
Kirkkojärven matkailun tuotteistaminen, maankäyttö ja infrastruktuuri	 Matkailun tuotteistaminen Kirkkojärven kävelyreitin suunnittelu ja toteutus Muiden matkailukohteiden suunnittelu ja toteutus 	 Matkailun kysyntäkartoitus Matkailun kärkltuotteet Maankäytön suunnittelu ja infrasuunnittelu Rakentaminen Markkinointi 	Someron kaupunkiMatkailuyrittäjät	Vuosi 2020 / Kysyntä, tuotteistus, suunnittelu Vuosi 2021 / Rakentaminen, markkinointi →
Asuntotuotannon ja —kysynnän vilkastuttaminen	 Asuntokysynnän selvittäminen ja kysyntään vastaaminen kiinteistöstrategian pohjalta Täsmämarkkinointi 	Asuntokysyntää koskeva kartoitusPalvelupakettien rakentaminen tulomuuttajille	 Someron kaupunki Kiinteistö- ja asunto- osakeyhtiöt 	Vuosi 2020 / Kysyntäselvitys, asunto-ohjelman päivittäminen Vuosi 2020 / Palvelupakettien rakentaminen, markkinointi →
Kylien elinvoimaisuuden lisääminen	 Kylien omaehtoinen profiloituminen Kylien liiketoimintasuunnitelmat 	 Kyläsuunnitelmien päivittäminen ja kehittämistoimenpiteet Kylien liiketoiminta- suunnitelmien laatiminen 	KyläyhdistyksetSomeron kaupunki tukee	Vuosi 2020 / kylien profilointi ja kylien liiketoimintasuunnitelmat